

## Dialogmøde mellem politikere, borgere og Vordingborg Lokalråd den 17.januar 2017 i DGI-huset Panteren

Politikere:

Mikael Smed (A) Thorbjørn Kolbo (A), Bo Manderuo (V), Bent Maigaard (V), Helle Mandrup Tønnesen (løsgænger), Kim Errebo (O).

1. Cykelbånd i Algade: *Helle* fortalte, at Cykelbånd havde været drøftet i Teknik & Miljøudvalget, og erfaringerne fra andre byer havde vist, at hvis man ikke afmærkede et cykelbånd, var cykling mere moderat. Båndet virkedes som en motorvej og hastigheden blev øget. *Bo Manderup* mente, at det skulle være muligt at cykle i Algade, og cykling kunne indtænkes i projektet "De røde løbere". *Thorbjørn* kom ind på, at man skulle have en mere generel drøftelse af, hvordan Algade fremover skulle benyttes og henviste til **Borgermødet på Stars den 9.febr.kl.18:00**, hvor trafik var emnet. *En borger* henviste til, at det f.eks. på gågaden i Roskilde var tilladt at cykle. *En anden borger* mente, at det også var nødvendigt at se på cykling på Algade-strækningen fra Jyske bank til Boulevarden, hvor bilerne ofte kørte så hasarderet, at cyklisterne var henvist til at zigzake mellem tøjstativer og gående. *Carsten Olsen* (A) nævnede, at man i Teknik & Miljøudvalget ikke havde besluttet cykling i Algade. Man var inde i en idefase, hvor processen lige var startet, og bl.a. skulle man drøfte trafikken i Valdemarsgade på det kommende Borgermøde.

2. Alm. vedligeholdelse: *Bo Manderup* kunne berette, at dette emne interesserede mange borgere. I kommunalbestyrelsen var der delte meninger om, hvor mange penge, der skulle bruges på vedligeholdelse, men man arbejdede på at få fælles standarder i kommunen. F.eks. blev der opsat nye affaldsspande. *Kim Erreby* fortalte, at i hans by havde man oprettet et forskønnelsesudvalg, og han opfordrede borgerne til selv at gå i gang. *Mikaels Smed*, der sidder i budgetudvalget, beklagede, at man ofte måtte skære på vedligeholdelse for at få penge til velfærd, så han kunne ikke love flere penge til området. I øvrigt var han imod Round up til ukrudtsbekæmpelse, og så gik han ind for lokale pedeller som erstatning for centrale korps. Denne ide billigede også *Bo Manderup*. *Thorbjørn* udtrykte ærgelse over, at Københavnsvej ikke var blevet totalt renoveret. *En borger* nævnede et problem ved et nedlagt busstoppested ved Elme allé 20, og *en anden borger* anfægtede svineriet ved glascontaineren nær Fakta. Var det kommunen el. de forretningsdrivende, der havde ansvaret for renholdelse? *Kim Errebo* slog fast, at det var Lions, der stod for tømningen af containeren og havde ansvar for at medtage flasker, der var placeret

udenfor containeren, men det var generelt kommunens opgave at rengøre i området. Rengøring af fortovet foran butikkerne var de forretningsdrivendes ansvar. Man efterlyste i byen flere kummer til cigaretskod. *En borger* spurgte til ejerskabet af en grund bagved den tidligere Spar-forretning. Grunden var et svineri, og hvis man parkerede der, inddrev firmaet Park P-bøder.

3. Alle skal kunne komme rundt i byen: I Kvickly-området hersker ofte kaotiske trafikforhold, og *Anders* (VBL) mente, at det skyldtes dårlig planlægning. *Thorbjørn* medgav, at Kvicklygrunden ofte var både kaotisk og livsfarligt at færdes på, men det var en privat grund, så han opfordrede VBL til at rette henvendelse til Kvickly og få en konstruktiv snak med bestyreren. *Bo Manderup* gjorde opmærksom på, at man ved udarbejdelse af lokalplaner fremover skulle være mere opmærksom på adgangsveje. *Helle* opfordrede VBL til at ytre sig, når lokalplaner blev sendt til høring. *En borger*, der boede over Aldi, ønskede en af adgangsvejene til Aldi lukket, da beboerne havde P-pladser i randen af grunden, og det var livsfarligt at færdes der med den gennemkørende trafik. *Filipine* (de røde løbere) pegede på, at trafiksikkerhed i Kvickly-området var et af emnerne på Borgermødet. Rema kræver en større P-plads, et hus skal rives ned, og det kunne være en løsning at flytte adgangsvejen væk fra rundkørslen i Valdemarsgade. *En Borger* ønskede, at Valdalsvej blev en kommunal vej nu, hvor den skulle indgå som en af de røde løbere, og grusvejen var på grund af mange huller nærmest ufremkommelig. *En anden borger* var bekymret for den megen trafik i Valdemarsgade, da hun mente, at gaden simpelthen var for smal til den øgede gennemkørsel.

4. Helhedsplanen (2013) for Københavnsvej gennemføres. *Anders* (VBL) ønskede en fortætning i midtbyen – mere beboelse. *Mikael Smed* var begejstret for helhedsplanen og mente, at der skulle findes en løsning på indfaldsvejene til Vordingborg by. Han var positivt stemt for en renovering af Københavnsvej og kunne i budgetudvalget se en lysning, idet der sidste budgetår havde været 142 anlægssager mod 40 dette år. *Thorbjørn* opfattede det som et løfte. *En borger* havde en ide om en træallé langs Københavnsvej og evt. en gangbro over den befærdede vej.

5. Venstresving ved Goldschmidtsvej: På forrige dialogmøde var man enige om, at ensretningen i Algade skulle ophøre, men skiltet var stadig ikke fjernet. *Carsten Olsen* henviste til borgermødet og håbede, at skiltet snart kom væk. *En borger* beklagede skiltningen til Kirken, som ingen udenbys borgere kunne finde adgangsvejene til.

6. Byforum og samarbejde på tværs af byen: *Helle* håbede på mere borgerinddragelse. *Bo Manderup* tilføjede "tidlig borgerinddragelse" og advarede imod spredning af de fora, der beskæftigede sig med lokalplaner. Man burde satse mere på nærdemokrati, og specielt forhøringer, hvor lokalrådene burde have en central rolle, var han positiv overfor. *Mikael Smed* mente, at kommunen skulle turde lægge flere sager ud til borgerne og inddrage borgernes ideer. En borger anfægtede handelsforeningens lukkethed, men det afviste *Thorbjørn* med, at der indenfor det sidste år var sket en markant kulturændring. *Carsten Olsen* syntes, at det var vigtigt, at alle borgere i en by følte et medejerskab til den by, de boede i. *Bo Manderup* nævnede muligheden for i fremtiden at udvikle et elektronisk demokrati, hvor borgere og politikere havde muligheden for en hurtigere dialog om aktuelle, lokale sager.

Referent:

*Gitte Kongstad*