



# Vordingborg By Lokalråd

## Dagsorden til

### dialogmøde mellem Dialogudvalg 5 og Vordingborg By Lokalråd

Tid: Tirsdag den 17. januar 2017, kl. 19.00 til 21.00

Sted: Panteren i Høje Sal: Hjelm Bugt, Solbakkevej 42-53, 4760 Vordingborg

## Dagsorden:

1. Velkomst og kort orientering ved formand Anders J. Andersen (19.00)
2. Præsentation af dialogudvalgets medlemmer af kommunalbestyrelsen (19.10)
3. Emner til drøftelse med medlemmerne af kommunalbestyrelsen (19.15)
  - Emne 1: Farvet cykelbånd i Algade
  - Emne 2: Opprioritering af almindelig vedligeholdelse
  - Emne 3: Alle skal kunne komme rundt i byen
  - Emne 4: Helhedsplan for Københavnsvej gennemføres
  - Emne 5: Venstresving ved Goldschmidtsvej
  - Emne 6: Byforum og samarbejde på tværs i byen
4. Spørgsmål fra de fremmødte til panelet (20.30)
5. Afrunding og afslutning ved formanden (21.00)

Dialogudvalg 5 består af følgende medlemmer af kommunalbestyrelsen:

Kirsten Overgaard (V), Bo Manderup (V), Heino Hahn (O), Thorbjørn Kolbo (A), Helle Mandrup Tønnesen (løsgænger) og Poul A. Larsen (A).

Lokalrådet er vært med kaffe/te og få en bid brød.

Vel mødt!

Vordingborg By Lokalråd

## Uddybning af dagsordenspunkter til dialogmøde

Dialogudvalg for lokalråd:	Vordingborg By Lokalråd (VBL)
Dato:	Tirsdag den 17. januar 2017 på Panteren, Høje Sal: Hjelm Bugt, Solbakkevej 42-53, 4760 Vordingborg
Kontaktperson fra lokalrådet:	Anders J. Andersen, formand, tlf. 21640727, anders@ryk.dk
Evt. medarbejder fra forvaltning:	

Emne 1	Emne: Farvet cykelbånd i Algade (anlægsønske)
Baggrund	VBL ønsker at fremme mulighederne for at cykle i hele Algade døgnet rundt. Samtidig ønsker vi at øge sikkerheden. Det kan gøres ved i hele Algade at etablere et farvet cykelbånd, hvor cyklister og gående adskilles fra hinanden.
Konklusion	

Emne 2	Emne: Opprioritering af almindelig vedligeholdelse (drift)
Baggrund	Ukrudt, skæve fliser, skrald, forsømmelse af grønne områder i byen har vi alt for meget af. Det giver mismod og -trivsel hos alle. Hvad nytter en fin vision, brandingstrategi, helhedsplan og grøn udviklingsplan, når borgere, turister og gæster møder dårligt vedligeholdte arealer? I helhedsplanen for Vordingborg by 2013, står der allerførst under Vision for Vordingborg by 2022: "Vordingborg by er en naturskøn, attraktiv og levende by..." VBL ønsker, at byen holdes pæn, ren og vedligeholdet – og der afsættes økonomiske midler hertil på budget 2018 og årene fremover.
Konklusion	

Emne 3	Emne: Alle skal kunne komme rundt i byen
--------	--

## Uddybning af dagsordenspunkter til dialogmøde

Baggrund	<p>Gangbesværede, rollator- og kørestolsbrugere, blinde og svagtsynede, folk med barnevogne mv. har svært ved at gå rundt i byen pga. skæve og dårlige fortove, kantsten og manglende fortove eksempelvis på Prins Jørgens Alle. Flere og flere opgiver fortovet og går på vejen. Selv på det nyanlagte fortov fra Københavnsvej mod Nordea kan rollator- og kørestolsbrugere ikke færdes, da der er flere store niveauspring. Disse må i stedet færdes på den nordlige side med risiko for at blive kørt ned af biler, når de runder svinget ved Nordea, fordi fortovet ophører og løber ud på vejen.</p> <p>VBL ønsker en finansieret plan for opgradering af byens fortove og stier. Og det kan ikke udskydes pga. projektet om De Røde Løbere.</p>
Konklusion	

Emne 4	Emne: Helhedsplan for Københavnsvej gennemføres (anlægsønske)
Baggrund	<p>Heldigvis er kørebanen på Københavnsvej lige blevet nyasfalteret. Men cykelsti, fortov og mange grunde ser miserable ud. Helhedsplanen for Vordingborg by 2013 s. 38: "Københavnsvej skal derfor opdateres og æstetisk forskønnes...", men alligevel er dette udskudt år efter år under budgetforhandlingerne.</p> <p>VBL ønsker Helhedsplanen for Københavnsvej gennemført.</p>
Konklusion	

Emne 5	Emne: Venstresving ved Goldschmidtsvej
Baggrund	<p>På dialogmødet 25. januar 2016 år blev der givet klart bredt politisk løfte om, at skiltet ved Goldschmidtsvej ville blive fjernet, så der igen åbnes for trafik i begge retninger i Algade vest. Dette ønske er blevet fulgt op med møde med administrationen 4. april og i vores brev 14. april, begge 2016. Ensretningen er ikke et ønske fra politiet.</p> <p>Alle ønsker sammen med VBL trafik i begge retninger, men der sker ingenting. Hvornår og hvorfor blev beslutningen om ensretningen truffet? Hvornår ophæves ensretningen?</p>
Konklusion	

## Uddybning af dagsordenspunkter til dialogmøde

Emne 6	Emne: Byforum og samarbejde på tværs i byen
Baggrund	<p>VBL vil rose politikerne for den nye borgerinvolvering i De Røde Løbere, hvor erfaringerne fra den nye samarbejdsform om eksempelvis udvikling af Borgertorvet har været gode.</p> <p>Næste skridt bliver det nye Byforum, som fremover skal fungere som ét samlende organ for byens mange interesser, nemlig dem der lever af byen og borgere, foreninger og råd der lever i byen samt politikere og den kommunale administration. Byforum skal skabe formelle og uformelle samarbejder på tværs af byens mange parter og igangsætte, koordinere og synliggøre de mange udviklingsprojekter i byen.</p> <p>VBL ønsker, at Byforum fortsætter vedr. planerne for stationsområdet, Vordingborg Havn (Vesthavnen) ol. Og vi ønsker en kommunalpolitisk tilkendegivelse af, om man vil fortsætte denne samarbejdsform efter, at projektet De Røde Løbere udløber ved udgangen af 2018.</p>
Konklusion	

Vordingborg By Lokalråd, december 2016