

AFTALE OM OP- FØLGNING PÅ DIALOGMØDET

Dialogudvalget: Mette Høgh(A)-*afbud*, Poul A. Larsen(A)
Daniel Irvold (C), Karina Fromberg (V)-*afbud*,
Mette Gerdøe-Frederiksen (Ø)

Dialogudvalg 4	VORDINGBORG BY LOKALRÅD
Dato:	7. Februar 2019
Kontaktperson fra lokalrådet: Evt.medarbejder fra forvaltning:	Jens Beck-Lauritzen

Prioritet 1	Trafiksituationen og Viadukten ved Orevej
<p>Hvordan har man fra kommunalbestyrelsen/Administrationen tænkt at forholde sig til det trafikale kaos der pt. er skabt på Ore. Der er etableret busstoppesteder ud for lysreguleringer – der er fodgængerovergange umiddelbart efter lysreguleringer - der er ikke markerede fodgængerovergange, hvor disse og cyklister skal krydse kørende trafik.</p>	
<p>Konklusion: <i>Det konkluderedes, at trafikproblemerne ville kunne lettes ved placering af separat lysregulering fra RAMPEN ud på Brovejen. En tilpasning er nødvendig. Specielt med den forventede forøgelse af trafikken i sommerperioden. Samtidig oplystes det, at ORE har ca. 1000 husstande. Bussernes reducerede aktivitet. Indførelse af timedrift, er til stor gene og korrespondancen med togtiderne mangler. Ligeledes er det til stor gene for specielt ældre, at der ikke længere angives tidspunkter, disse skal findes på en app. Det oplystes at MOVIA henviser til kommunen, som ordregiver.</i></p>	

1

Prioritet 2	Trafikafvikling - RAMPEN
<p>Hvordan har Kommunalbestyrelsen/Administrationen tænkt at trafikken skal afvikles fra Rampen til Brovejen de næste 9 mdr. Trafikken på Brovejen vil i de kommende måneder blive forøget ganske væsentligt. Har Kommunalbestyrelsen/Administrationen tænkt sig, at der fortsat i fremtiden kun skal være én adgangsvej til bykvarterer på Ore - især med den stigende trafik på Brovejen og de mindre gode oversigtsforhold ved udkørsel fra Rampen på Brovejen?</p>	
<p>Konklusion: <i>Sammenfaldende med P.1., for en dels vedkommende. Yderligere forbedring af adgangsforholdene med flere veje – f.eks. over Rosenfeldts marker – er ikke under udvikling. En mulig løsning, med etablering af lysregulering fra Rampen mod Brovejen blev forslået. Fra politisk side vil man henvende sig til administrationen med forslag om en sådan løsning. Med hensyn til den kommende øgede trafik på Brovejen oplyste Poul A. at Bane-Danmark påtænker at udvide eksisterende kørebane ved inddragelse af en del af det nuværende jernbanespor på Mashedsundbroen.</i></p>	

Prioritet 3	BEREDSKABSPLAN
Er der etableret en beredskabsplan for Ore området i den igangværende byggeface	
Konklusion: Det oplystes, at der ikke er udarbejdet en ny speciel beredskabsplan, men at den tidligere anvendte – ikke beskrevne plan – vil fungere i en katastrofesituation.	

Prioritet 4	UDSAT OMRÅDE
Vordingborg Kommune er udpeget som særligt udsat område for stormflod i de kommende år. – Har man udarbejdet beredskabsplaner herfor. Hvordan forholder i jer som Kommunalpolitikere til den kommunale permanente gennemgravning af diget på Ore. Man har sænket koten på diget fra 250 cm til 170 cm.	
Konklusion: Der har fundet en klimatilpasning sted og Vordingborg by er generelt sikret op til en vandstand på 2,20m over dagligt vande, dog er der opstået et problem ved viadukten på Orevej, tidligere var den østlige side af diget sikret ved at kote højden på vejbanen var ca. 2 meter denne bliver med den nye viadukt sænket til 1,7 meter og dermed risiko for tilbageløb ved højvande fra Masnedsund. Politikerne vil henvende sig til administrationen for at søge problemet løst.	

2

Prioritet 5	Københavnsvej
Hvordan kan det forsvares at flytte renoveringskroner fra Københavnsvej, når der er så hårdt brug for midlerne netop her.	
Konklusion: Som en følge af tilskud fra REALDANIA til byfornyelse på 50/50 basis har kommunalbestyrelsen besluttet at inddrage de disponerede 3 mill. og stiller dem som indskud for et tilsvarende tilskud så der opstår en win/win situation, så der kan renoveres for 3 mill. Der offentliggøres en udviklingsplan for Københavnsvej .	

3

Prioritet 6	FLAGET på ruinterrænet
Hvordan vil kommunalbestyrelsen drage omsorg for at byens flagstang ved indkørselsvejen til Vordingborg benyttes til daglig flagning. Det er konstateret, at vedligeholdelsen er dårlig (bl.a. manglende udskiftning af flagsnor). Desuden, at flagning på officielle flagdage ikke finder sted.	
Konklusion: Pt. eksisterer der faktisk en aftale med brandvænsforeningen, som modtager et fast honorar, for at sørge for flagning på de faste flagdage. Manglerne her er efter sigende opstået pga. fejl på flagstangen/snoren, der ikke sorterer under aftalen. Danmarks Borgcenter har tilbudt at sætte/stryge flaget dagligt i åbningstiden – mod betaling. Belysning af flaget ville betyde at der kan flages permanent; Men, der kan opstå problemer med belysning på historiske minder, det skal løses først.	

Prioritet 7	Parkering ved stationen
Lokalrådet efterlyser konkrete oplysninger om, hvilke parkeringsarealet der er udlagt til kommunens pendlere og lokalbefolkning i forbindelse med ombygning af togstationen.	
Konklusion: Der spurgtes ind til de eksisterende fri-skilte med angivelse af P-pladser, idet de ikke er særligt stabile informationsmæssigt. Ved Absalonsiden af baneterrænet, bliver der ca. 120 og stationsiden ca. 40 P-pladser.	

SPØRGETIDEN indeholdt bl.a.,

Kritik af **cyklestierne** generelt, idet de eksisterende er i en særdeles dårlig stand med store huller og dårlig afmærkning.

--

På strækningen fra stationen til Masnedsund er Marienbergvejs reserverede arealer, for gående og cyklister, en syndig forvirring, hvor der er daglige stridigheder om pladserne, blandt dem der benytter disse.

--

En stor gene er strækningen fra Chr. Winthersvej til Algade (Næstvedvej), hvor der kun er cyklesti i den ene side af vejen.

--

Korrekt placering af **skiltene** er meget afgørende for, at de er brugbare som vejvisere. Dette er i mange tilfælde ikke tilfældet. De sidder for lavt eller vender forkert, så de ikke er synligt læsbare.

--

Det hilstes med glæde, at **Borgercentret** forventes at være færdigt til brug indenfor overskuelig fremtid, hvor det nye torv i bymidten gerne skulle blive et stort aktiv.