

Vordingborg Kommune Trafiksikkerhedsplan 2018

Lokalråd:

Overskrift/Emne	Problem i dag:	Ønsker for forbedring	Geografisk placering. (Evt Google-link)
Trafikmængde på Primulavej:	Primulavej er blevet en trafikal indgangsåre til Vordingborg By. Dette resulterer i voldsom trafik og kaos til stor gene for beboerne på især Primulavej. Nyrådsvej/Algade bør være den primære indgangsvej til Vordingborg By fra Nyrådssiden	Hastighedsnedsættende foranstaltninger fjernes fra Nyrådsvej/Algade så motivationen for at køre den vej øges. Primulavej lukkes for gennemgående kørsen	Vordingborg By østlige indfaldsvej fra Nyråd. 55.00.24 N - 11.55.11 E
Parkering på Valdemarsgade	Parkering på Valdemarsgade udgør i dag et stort problem for biler, lastbiler og især cyklister som ofte må ud midt på vejen for at undgå parkerede biler. Som hovedfærdselsåre ind til Vordingborg by fra vest bør der være parkeringsforbud.	Parkeringsforbud på Valdemarsgade fra Boulevarden til Badstuestræde	Vordingborg by vestlig indfaldsvej. 55.00.43 N - 1.54.09 E til 55.00.42 N - 11.54.22. E
Krydset Badstuegade - Valdemarsgade	Denne "fodgængerovergang" bliver i dag ikke respekteret som den bør, højrevigepligten for biler kommende ad Valdemarsgade, fra vest, bliver ofte ikke respekteret. Når man kommer fra Øst bliver fodgænger overgangen ofte overset af bilister. I forbindelse med opførelsen af ny kommunal administrationsbygning ved Lilletorv,	Der bør etableres hjåntænder fra Badstuestræde til Valdemarsgade samt en fordgængerovergang med lyssignal. Evt. et rigtigt lyssignal med censorer så ikke natlig trafik trafik bliver generet af skifteintervaller.	Krydset Badstuestræde - Rådhusstorvet - Valdemarsgade. 55.00.40 N - 11.54.26 E
Skovvej - Chr. Winthersvej	I Krydset Skovvej - Chr. Winthersvej. Skovvej fører naturligt ud i den sydlige del af Chr. Winthersvej, Chr. Winthersvej bliver naturligt brudt af et fortov hvorfor der er vigepligt for trafik fra venstre side, mange glemmer at overholde vigepligten på stedet.	Der bør etableres hjåntænder på Chr. Wintersvej hvor denne afbrydes naturligt af et fortov og løber ud i sammenføringen af Skovvej og Chr. Winthersvej.	Problemer er placeret: 55.00.33.N - 11.53.58.E

Goldschmidtvej - Heibergsvej - Skovvej	I forbindelse med omlægning af jernbanebroen ved Næstvedvej, er der konstateret en del lastbilsførelse ad Skovvej til højre ad Goldschmidtvej og videre til venstre ad Heibergsvej. Det er to smalle veje, Heibergsvej med bumb, med parkering på begge sider langs vejsiden.	En løsning kunne være at der blev opsat skilt med svingning forbudt for lastbiler ad Goldschmidtvej mod centrum.	Problemets placering: 55.00.28. N - 11.54.10 E
Masned Sundbroen	I forbindelse med Vesthavns udvidelse og den væsentlig øgede trafik af lastbiler herunder modulvogntog samt anden privat og offentlig trafik der naturligt vil følge i forbindelse med den nye Storstrømsbro. Der bør arbejdes for at broens vejbane bliver øget væsentligt, ligeledes at der bliver etableret forbedring af fortove og	En løsning kunne være at inddrage det eksisterende banelegeme til vejbane og dermed forbedre forholdene for gående og cyklister	Placering af forholdet: 54.59.48. N - 11.53.23.E
Brovejen ved Rampen	I forbindelse med den kommende øgede trafik mængde til og fra Vordingborg via Marienbergvej, Orevej via Rampen til Brovejen, bør der etableres trafikregulering. Allerede i dag er området meget trafikeret med dårlige oversigtsforhold for Rampen mod Brovejen og fra Rampen mod Orevej.	En løsning kunne være at der etableres lysregulering i T krydset Rampen Brovejen og ligeledes lysregulering i T krydset Rampen Orevej	Problemets placering: 54.59.59. N - 11.53.31. E
Glamsbækvej, parallelgade til Borgsenteret	Glamsbækvej er en smal brostensbelagt gade, det er tilladt at parkere i den ene side af vejen. Vejen bliver meget anvendt som alternativ til at køre over slotstorvet. Det er tilladt med kørsel i begge retninger hvilket giver ganske svære trafikale problemer.	En løsning kan være at gøre gaden ensrettede fra Riddergade mod Algade. En sådan ændring vil tvinge en stor del af trafikken videre ad Riddergade frem til Algade, hvorfra der er gode muligheder for at dreje til venstre mod Københavnsvej eller til højre mod Nyråd.	Problemets placering: 55.00.20. N - 11.54.50.E
Marienbergvej, cykelsti nordgående. Marienbergvej sydgående	cykelsti nordgående afbrydes og ophører ved Chr. Winthersvej. Fra Chr. Winthersvej og til Algade, en meget smal vej med parkering af biler, her må cyklister anvende kørebanen. Problem med at cykelsti sydgående ikke er ordentlig markeret, er det cykelsti eller fortove.	Evt. kunne der laves parkeringsrestriktioner, for en del af ejendommene kan der etableres parkeringspladser i baghaven. For 4 af ejendommene kan der være et problem. Problemet kan løses ved bedre skiltning om det er cykelsti eller gangsti.	Problemets placering: 55.00.30. N - 11.53.54. E

Valdemarsgade - Prins Jørgens Alle, rundkørslen	Den etablerede rundkørsel er meget smal, kollektive- og lastbiltrafik kan ikke respektere den etablerede rundkørsel, rundkørslen er for smal. Et andet problem med placeringen er, at udkørslen fra REMA 1000 er en del af rundkørslen, de største dagligvare forretninger ligger lige på dette strøg med det som	Problemet kan løses ved at man fra Valdemarsgade øst, retning fra Københavnsvej etablerer fuldt stop eks. hjtænder, og lader Valdemarsgade, fra vest, dreje naturligt ind i Prins Jørgens Alle.	Problemets placering: 55.00.38 N - 11.54.44. E
Algade - Færggårdsvej - Slotstorvet	Et stort problem i forbindelse med etablering af Slotstorvet er, at det ikke er blevet markeret tydeligt hvor fodgængere kan bevæge sig på tværs af kørebanen.. Der er skiltet med nedsat hastighed, men dette finder vi ikke er nok, idet der opstår mange misforståelser mellem kørende og forgængere.	En løsning kunne være at der blev tydeligt markerede fordgængerfelter således ingen af parterne var i tvivl om rettigheder..	Problemets placering: 55.00.29.N - 11.54.37.E

I tilfælde af spørgsmål er du meget velkommen til at kontakte mig:

Anne-Kirstine Ellern, Via Trafik A/S

ake@viatrafik.dk

Mob: 4226 2979

