

## VORDINGBORG BY LOKALRÅD

Dialogudvalg 4

Dato: 1. Marts 2018

Kontaktperson

fra lokalrådet: Jens Beck-Lauritzen, formand

Evt.medarbejder

fra forvaltning:

Prioritet 1

### Emne: NÆRDEMOKRATIMODELLEN

Lokalrådet spørger politikerne in solidum –

Hvad har I tænkt at foretage jer for at udvikle Nærdemokratimodellen?

#### Konklusion:

De seneste 4 år har givet større åbenhed mellem kommune og borger, og der var fra politisk side stor vilje til at udvide dialogen. Et eksempel var § 17, stk. 4 udvalget, hvor de mange involverede parter i skolen blev hørt, før der blev udarbejdet en endelig betænkning. Politikerne i dialogudvalget var villige til mellem dialogmøderne at mødes med Vordingborg Lokalråd.

Mellem kommunens lokalråd herskede der en del misundelse, idet den generelle holdning var, at Vordingborg blev forfordelt. En løsning kunne være, at der for hele kommunen indenfor flere politiske temaer blev udarbejdet en overordnet, langsigtet, prioriteret plan med baggrund i lokalrådenes ønsker. Der kunne sættes årstal på for realisering. Det ville lette forståelsen for, at nogle områder visse år blev højt prioriteret, idet man så vidste, at turen senere kom til ens eget lokalområde. Som lokalråd mister man let overblikket over det samlede politiske mål for hele kommunen, og man ønsker en større sammenhængskraft købstæder og landdistrikter imellem.

Som et eksempel på overblik blev nævnt Kommunekortet, som er under udarbejdelse. Her blev med afsæt i "det blå eventyr" givet turistinfo om faciliteter i forbindelse med kommunens strande og havne.

Prioritet 2

### Emne: TRAFIK MED FOKUS PÅ VALDEMARSGADE

Vi vil gerne høre politikernes mening om trafikudviklingen efter indvielse af den nye Valdemarsbro og de forventninger vi må have til persontrafikken når Borgercentret er færdigt og medarbejderne skal krydse ved frokosttid.

Endvidere trafikken med blanding af gående, cyklister og alle størrelser biler, når sidstnævnte skal parkeres.

#### Konklusion:

Der ønskedes P-forbud i Valdemarsgade, cyklefaciliteter, fast venstresving ved Prins. Jørgens Allé og fuldt stop i Valdemarsgade for trafik fra Københavnsvej.

Samtidig ønskes udkørslen fra REMA flyttet til Valdøl.

Generelt efterlyses en plan for cyklister i hele Vordingborg by.

Det oplystes, at der ingen vurdering har fundet sted endnu mht, Valdemarsgade, idet man har besluttet at vurdere udviklingen efter færdiggørelse af kørselsforholdene og set hvordan trafikken fungerer.

Når Borgercenteret er taget i brug og personalet skal krydse Valdemarsgade har vi en helt ny situation der skal vurderes.

#### OREVEJVIADUKTEN:

Der spurgtes ind til pladssituationen når viadukten er færdig. Øjebliksbilledet tegner ikke godt.

Det oplystes fra salen, at der i Viadukten er opsat midlertidige spunsforstærkninger, samt at den oprindelige slutplan følges med hensyn til gående og cyklister.

|  |   |
|--|---|
| Prioritet 3  | <b>Emne: KIRKESKOVEN OG MEDBORGERHUSET</b>  |
| <p>Kirkeskoven er et vildnis og fremtræder meget misligholdt. Lokalrådet kunne ønske området omdannet til en "Folkets park", med muligheder for ophold og rekreation, leg m.m., idet den ligger centralt og let tilgængeligt, med traveruter, kreeret af DRL, så der er alle muligheder for daglig benyttelse for folk i alle aldre.</p> <p>Vi vil ligeledes gerne vide, hvorledes politikerne vil løse problemet med Vordingborgs medborgerhus i Kirkeskoven, når det igen bliver til rådighed ved Vordingborgskolens fraflytning af lokalerne.</p> <p>Kan vi forvente at huset renovere og stilles til borgernes disposition igen.</p>   |   |
| <p><b>Konklusion:</b></p> <p>Området ønskes til rådighed for publikum generelt.</p> <p>Et trimmet, parklignende udseende var der ikke enighed om.</p> <p>Den bestående skovtype med egetræer og vildt bunddække mellem stierne er naturbeskytternes ønske om biodiversitet.</p> <p>Dyrene – SIKAHJORTENE – bliver besøgt af mange børnehaver, men for at give turister samme fornøjelse, efterlyses et skilt ved Oxenbøllestien (fra Chr Winthers-vej ved Marienbergvej) med henvisning til dyreparken. Oprindeligt oplæg vedr. skiltning Vordingborg By sendes til Poul A.</p> <p>Der er et stort ønske om et medborgerhus i Vordingborg, men politikerne ville ikke love, at ønsket kunne indfries. Ideen baseres hovedsageligt på økonomi og handlede om projektets bæredygtighed.</p>  |   |
| Prioritet 4  | <b>Emne: SPRINGVAND PÅ SLOTSTORVET</b>      |
| <p>I forbindelse med benyttelse af Slotstorvet mellem afholdelse af forskellige begivenheder har "De Røde Løbere" fremlagt oplæg til periodisk møblering af torvet og er efter lokalrådets opfattelse pt. i gang med fremstilling heraf.</p> <p>Vi har en idé med etablering af et vandarrangement bestående af en forsækning eller ringopbygning på torvet, så et vandspejl med en dybde på nogle centimeter kunne bringe liv i området. (Fugle, børn og barnlige sjæle kunne dyppe tæerne). Vandet er jo allerede til stede i jorden og det skal selvfølgelig være genbrug.</p> <p>Vi vil gerne høre, om der fra politisk side kan bakkes op om idéforslaget.</p>  |   |
| <p><b>Konklusion:</b></p> <p>Lokalrådet har den indstilling at der skal etableres en LUP, hvor kommunen stiller med de 50% og den resterende del skal finansieres vha. fondsmidler. LUP'en skal dække etablering af vand i en eller anden form, så voldgraven fremhæves. Vandområdet skulle dække over bl. a. soppeaktiviteter og anden aktiv anvendelse i kombination med det allerede eksisterende dyseanlæg.</p> <p>Der var politisk ønsker om renovering af Rådhusstorvet, efter at Kvickly-bygningen nu havde fået en flot, åben glasfacade. Oprindeligt var der en vandfontæne, og hvis ikke der fortsat skal være vand, så ønsker lokalrådet en el. anden skulptur placeret her. Torvet kunne blive en smuk oase i byen.</p> <p>Dette bakkedes op fra lokalrådet side.</p> <p>Den mangelfulde flagning på byens flagstang på ruinterrænet blev berørt.</p> <p>Det oplystes, at der er truffet aftale med brandmandsforeningen om betaling for at formidle, at flaget sættes på flagdage og ved særlige lejligheder. Ordningen synes ikke at fungere.</p> <p>Lokalrådet er bekendt med, at Vordingborg næste år (2019) modtager et Folkeflag, så der permanent skal flages på ruinterrænet, og så vil problemet være løst.</p> |   |
| Prioritet 5:   | <b>Emne: INDFALDSVEJENE TIL VORDINGBORG</b> |
| <p>Lokalrådet vil gerne vide, hvornår politikerne gør alvor af de tidligere løfter om forskønnelse af indfaldsvejene.</p> <p>Næstvedvej har fået midterrabat, som i sig selv har en hastighedsdæmpende effekt, uden at skæmme eller sinke trafikken synderligt.</p> <p>Københavnsvej er skændsel for byen.</p>   |   |

Kørebanen er for nylig blevet belagt med ny asfalt og kantstenene er rettet op, men en opdatering af vejmiljøet er glemt totalt, så vejen stadig fremtræder, som den hovedvej den var engang.

Vil politikerne oplyse os om, hvornår der tages fat på at gøre den vigtigste indfaldsvej til byen præsentabel.

Fra lokalrådet side kunne vi tænke os en form for allé, med træer i midten af vejen og kun parkering i åbningerne imellem træerne. Hvordan gående og cyklister skal prioriteres må overvejes. Evt. en kombination i begge sider, eller en side til hver kunne være en mulighed.

Ved Panteren og TV2 er der mulighed for en velkomstportal e.l.

Hvorledes ser politikerne herpå?

### **Konklusion**

Det oplystes, at der er afsat 3 mill. kroner til renovering af Københavnsvej, hvilket forslår til meget lidt.

Ydermere blev det efter forespørgsel præciseret, at der er taget højde for udsving i afløb for vand i forbindelse med ny belægning.

Ønsker fra lokalrådet om etablering af en Borgallé fra Solbakkevej til Ruinterrænet var der politisk stemning for, men pengene er ikke til stede i øjeblikket.

Derimod blev en byportal over Københavnsvej positivt omtalt som en mulighed.

En gang/cyklebro til brug for skoleelever fra området ved uddannelsesområderne ved Barbette/TV2 til Panteren, blev ikke kommenteret, men svæver i luften.

Prioritet 6

**Emne: TURISTKONTOR I STATIONBYGNINGEN**

Når DSB/Banedanmark forlader bygningen på banegårdspladsen vil et antal lokaler blive disponible for anden anvendelse.

Der er pt. forslag om, at CAMPUS skal benytte en del af området til unges ophold og læsning m.v.

Lokalrådet har et forslag til benyttelse af en anden del af området i stueetagen til modtagelse af og vejledning for turister og rejsende i almindelighed, idet praktisk taget alle pendlende, togrejsende og buspassagerer vil skulle opholde sig i området i et tidsrum, eller i hvert tilfælde orientere sig om, hvilken retning man nu skal tage for at nå det mål der er for rejsen.

I alle betydende byer i verden findes turistvejledning på et turistkontor og sådan skal det også være i Vordingborg.

Vi kunne også tænke os en mundtlig modtagelse af alle togpassagerer ved togenes ankomst. Det kunne passende ske med retningsbestemte højttalere, der samtidig gjorde opmærksom på turistkontorets tilstedeværelse.

Hvordan vil der fra politisk hold blive set herpå.

### **Konklusion**

Det konkluderedes, at det er kommunens politik, at der ikke bliver etableret verbale turistkontorer og alt er lagt ud digitalt, så beboere og turister må betjene sig her.

På Møn har man dog etableret "House of Moen", som er et meget besøgt turistkontor, betjent af frivillige. Populært tales der om – MØN KAN – men, at det er svært at finde turistaktører i Vordingborg, der kan arbejde sammen.

Fra politisk hold blev det præciseret – *det er frit at starte et turistkontor* – men man skal ikke forvente opbakning fra kommunen.

Et samarbejde med Visit Sydsjælland/Møn kan ikke udelukkes.

Under dette punkt blev Nordhavnsprojektet berørt, samtidig med at det mærkbare savn af havnefoged efter Erik Dyekjærs død præciseredes.

Susan Thydal blev foreslået inviteret som deltager i et kommende bestyrelsesmøde i lokalrådet, i sin egenskab af formand for erhvervsudvalget for at drøfte situationen.