



Vi har nu skrevet 2018 i næsten en måned; Men kan vel stadig nå at ønske vore læsere et

GODT OG LYKKEBRINGENDE NYTÅR.

Valdemarsbroen over jernbanen

Vor by er som bekendt blevet beriget med en ny bro over jernbanen ved stationen, så de nye elektrificerede tog kan passere, når de engang i fremtiden bliver indsat i driften.



Fredag den 26. januar 2018 klippede borgmester Mikael Smed snoren og den nye forbindelse fra Næstvedvej til Valdemarsgade kunne tages i brug.

Lokalrådet har fulgt udviklingen med stor interesse og spænding, idet der jo her åbnes mulighed for mange ny trafikløsninger i byen.

Algade, der er det tilbagevendende emne på alle møder om trafik, vil nok stadig blive gaden, der er mest levende på diskussionsniveau.

Med den nye broforbindelse og de ændrede trafikforhold ved stationen og Marienbergvej vil vi opleve helt nye forhold for motoriseret kørsel, parkering, cyklister og fodgængere.

De næste måneder, vil med trafiktælling og evaluering give svar herpå. Vi må bevæbne os med tålmodighed og ikke foretage nogle hasarderede ad hoc beslutninger.

Lokalrådet vil ønske os alle et stort tillykke med færdiggørelse af projektet indenfor den berammede tid.



Danskerne samles om yndlingsbeskæftigelsen

- gratis mad -



Næste generation venter på ny forsyning

BANEGÅRDSOMRÅDET

Vi har deltaget i borgermøde, hvor sløret løf-teses en smule højere end ved tidligere møder og konstateret, at der stadig sker ændringer og tilpasninger. Bygninger forsvinder og andre ændrer karakter, både hvad grundareal angår og højde.



På nuværende tidspunkt tegner der sig et spændende perspektiv med bygninger fra 2 til 6 etager – Stort detailhandelsområde og beplantede områder, hvor der vil være mulighed for at slappe af og indhente sig selv i den travle hverdag.

Hvornår den endelige lokalplan kan aftales og investorerne efterfølgende beslutter at påbegynde selve projekterne er uvis på nuværende tidspunkt.

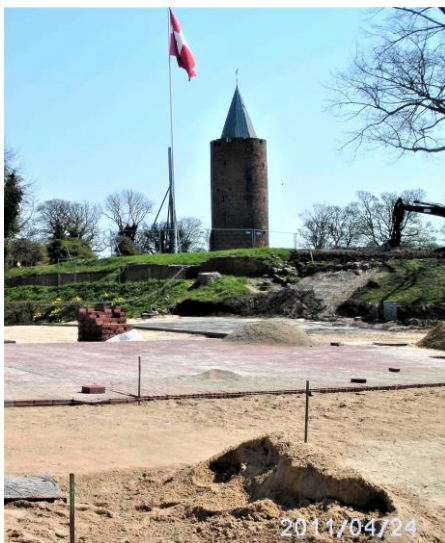
Lokalrådet vil følge hele forløbet og bringe oplysninger i takt med at de foreligger.

Spændende bliver det.

Hele stationsområdet vil gennemgå en forvandling fra simpelt parkeringsområde til et præsentabelt beboelses- og handelskvarter med strøggader, der leder folk ind til selve byen.

Alt kombineret med P-pladser til de mange pendlere som forventes at benytte offentlige transportmuligheder der udgår fra Vordingborg station.

SLOTSTORVET



Under konstruktion i 2011

Dette område, der siden ændringen fra byens samlingspunkt til en mere anonym tilværelse, er igen i fokus op til et kommende møde, hvor møblering er temaet.

Lokalrådet deltager i forhandlingerne og vil forfægte, at siddearrangementer bliver af en konstruktion, så det vil være til glæde for folk i alle aldre, med speciel hensyntagen til de ældre, der har stort behov for afslapning under et besøg i byen.

Det er endvidere lokalrådets ønske, at der opsættes mobile skærme, tilplantet med f. eks. hækplanter til at beskytte mod vinden som sædvanligvis er til stede på torvet.

ALGADE

Lokalrådet har modtaget henvendelser med beklagelser over, at siddepladserne der er indrettet og opstillet er uhensigtsmæssige, idet mange er for lave og mangler rygstød og armlæn.

Dette vil blive taget op ved første lejlighed.

Sneglene, som er opstillet ved plankeværket ind til det nye borgercenter repræsenterer ikke noget specielt, men er udelukkende tænkt som udsmykning. Ikke som vi har modtaget forepørgsel om, en betydning til de opståede forsinkelser i byggeriet.

Desværre har vandaler beskadiget flere af de små kunstværker, som var tiltænkt børn at lege på og udnytte fantasien.

