

Aftale om opfølgning på dialogmøde

Dialogudvalg for lokalråd:	Vordingborg By Lokalråd (VBL) Tirsdag den 17. januar 2017 på Panteren, Stege Bugt, Solbakkevej 42-56, 4760 Vordingborg
Dato:	Vordingborg
Kontaktperson fra lokalrådet:	(AJA) Anders J. Andersen, formand, tlf 21640727, anders@ryk.dk
Evt. medarbejder fra forvaltning:	
Aktuelt Dialogudvalg:	Bo Manderup (BM-V), Michael Smed(MS-A), Helle Mandrup Tønnesen(HMA-LS), Bent Maigaard(BM-V), Thorbjørn Kolbo(TK-A), Kim Errebo(KE-O)

Emne 1	Emne: Farvet cykelbånd i Algade (anlægsønske)
Baggrund	VBL ønsker at fremme mulighederne for at cykle i hele Algade døgnet rundt. Samtidig ønsker vi at øge sikkerheden. Det kan gøres ved i hele Algade at etablere et farvet cykelbånd, hvor cyklister har fortrinsret.
Konklusion	Cykling begge veje i Algade er et generelt ønske fra borgerne. Det blev generelt bakket op fra politisk hold. Carsten Olsen nævnte at emnet indgår i T&M's møde på Stars den 8. februar, hvor han dog ikke er med i panelet. Bør indgå i dialogen vedrørende trafikken i almindelighed.

Emne 2	Emne: Opprioritering af almindelig vedligeholdelse (drift)
Baggrund	Ukrudt, skæve fliser, skrald, forsømmelse af grønne områder i byen har vi alt for meget af. Det giver mismod og -trivsel hos alle. Hvad nytter en fin vision, brandingstrategi, helhedsplan og grøn udviklingsplan, når borgere, turister og gæster møder dårligt vedligeholdte arealer? I helhedsplanen for Vordingborg by 2013, står der allerførst under Vision for Vordingborg by 2022: "Vordingborg by er en naturskøn, attraktiv og levende by..." VBL ønsker, at byen holdes pæn, ren og vedligeholdt – og der afsættes økonomiske midler hertil på budget 2018 og årene fremover.
Konklusion	Der var alm. enighed om, at renligholdelse af byen er utilfredsstillende. Forskønnelsesudvalg med en pedelordning er en mulighed. Selv om velfærd skal prioriteres højt, bør der reserveres økonomi til renlig- og vedligeholdelse, da det er grundlaget for vort ansigt udadtil og samtidig lokalt velfærd . Almindeligt griseri, hvor affald er smidt ved siden af affaldsbeholdere stempler kun borgerne generelt og bør bearbejdes verbalt. Parkeringsforholdene skal have en kritisk vurdering, da flere pladser tilsyneladende overvåges efter gamle aftaler. Eksempelvis bag tidligere Spar/Expert-forretning. Renovering af Københavnsvej skal toppe renoveringslisten, som indfaldsvej til Vordingborg.

Emne 3	Emne: Alle skal kunne gå sikkert i byen
Baggrund	Gangbesværede, rollator- og kørestolsbrugere, blinde og svagtseende, folk med barnevogne mv. har svært ved at gå rundt i byen pga. skæve og dårlige fortove, kantsten og manglende fortove på Prins Jørgens Alle. Flere og flere opgiver fortovet og går på vejen. Selv på det nyanlagte fortov fra Københavnsvej mod Nordea kan rollator- og kørestolsbrugere ikke færdes, da der er flere store niveauspring. Disse må i stedet færdes på den nordlige side med risiko for at blive kørt ned af biler, når de runder svinget ved Nordea, fordi fortovet ophører og løber ud på vejen. VBL ønsker en finansieret plan for opgradering af byens fortove og stier, og det kan ikke udskydes pga. projektet om De Røde Løbere.
Konklusion	Der fokuseredes specielt på området ved det nye indkøbscenter med dagligvarebutikkerne REMA, ALDI, FAKTA OG KVICKLY, hvor kørsels og parkeringsforholdene er kaotiske. Disse bør gennemgås kritisk i forbindelse med Valdemarsgades opgradering efter Næstvedvejs omlægning. Rundkørslen bør nedlægges/tilslutningen ved REMA flyttes til Valdal – DRL skal inddrages – (TK) og samtidig kunne gennemkørslen fra ALDI til fælles-parkeringen revurderes mhp. øget hastighedsregulering. AJA tager Emnet op i Trafiksikkerhedsrådet.

Emne 4	Emne: Københavnsvej skal forskønnes (anlægsønske)
Konklusion	Der var positiv stemning for opgradering af Københavnsvej i.h.t. helhedsplanen fra 2013 og der udtryktes meninger om at muligheden er til stede, så der øjnes en gennemførelse inden for overskuelig fremtid. (MS)

Aftale om opfølgning på dialogmøde

--	--

Emne 5	Emne: Venstresving ved Goldschmidtsvej
Baggrund	<p>På dialogmødet 25. januar 2016 år blev der givet klart bredt politisk løfte om, at skiltet ved Goldschmidtsvej ville blive fjernet, så der igen åbnes for trafik i begge retninger i Algade vest. Dette ønske er blevet fulgt op med møde med administrationen 4. april og i vores brev 14. april, begge 2016. Ensretningen er ikke et ønske fra politiet.</p> <p>Alle ønsker sammen med VBL trafik i begge retninger, men der sker ingenting. Hvornår og hvorfor blev beslutningen om ensretningen truffet? Hvornår ophæves ensretningen?</p>
Konklusion	<p>Skiltet som er blevet lovet fjernet adskillige gange står der stadig. Emnet er på programmet ved næste borgermøde iflg. Carsten Olsen. Samtidig er skiltning generelt et åbentstående emne, idet mange veje, f.eks. til kirken, stadig er uransalig.</p> <p>Forslag om cyklebånd blev modtaget med skepsis, da det kunne give øget kørehastighed og dermed forringe den almindelige sikkerhed for de gående.</p>
Emne 6	Emne: Byforum og samarbejde på tværs i byen
Baggrund	<p>VBL vil rose politikerne for den nye borgerinvolvering i De Røde Løbere, hvor erfaringerne fra den nye samarbejdsform om eksempelvis udvikling af Borgertorvet har været gode.</p> <p>Næste skridt bliver det nye Byforum, som fremover skal fungere som ét samlende organ for byens mange interessenter, nemlig dem der lever af byen og borgere, foreninger og råd der lever i byen samt politikere og den kommunale administration. Byforum skal skabe formelle og uformelle samarbejder på tværs af byens mange parter og igangsætte, koordinere og synliggøre de mange udviklingsprojekter i byen.</p> <p>VBL ønsker, at Byforum fortsætter vedr. planerne for stationsområdet, Vordingborg Havn (Vesthavnen) ol. Og vi ønsker en kommunalpolitisk tilkendegivelse af, om man vil fortsætte denne samarbejdsform efter, at projektet De Røde Løbere udløber ved udgangen af 2018.</p>
Konklusion	<p>Tidlig borgerinddragelse er Alfa Omega med forhøringer, inden politikerne/administrationen har truffet beslutninger – altså udbredt NÆRDEMOKRATI, så den enkelte borger vil føle et medansvar.</p> <p>Evt. ved at benytte IT og udvikle et elektronisk demokrati.</p> <p>Specielt BM, MS, CO støttede disse punkter.</p> <p>I øvrigt støttedes arbejdet i DRL generelt.</p>

Se vejledning på bagsiden



Aftale om opfølgning på dialogmøde

Vejledning

Såfremt det under eller efter dialogmødet ønskes at emner, forslag "tages" med hjem til kommunen udfyldes et felt for hvert emne, forslag i prioriteret rækkefølge.

Hvert forslag beskrives kort: Ønsket tiltag / aktivitet, opfølgning, økonomi (hvis muligt).

Skemaet afleveres efter mødet til Vordingborg Kommune dvs. sendes til clp@vordingborg.dk.

Når alle årlige faste dialogmøder har været holdt forelægges henvendelserne samlet for de respektive politiske udvalg i kommunen til samlet behandling og prioritering.

Tilbage melding til lokalrådet sker senest efter politisk behandling/orientering.

Ved yderligere dialogmøder end det fast årlige forelægges henvendelser på først kommende relevante fagudvalgsmøde, hvor der er mindst 3 uger fra modtaget henvendelse til udvalgsmøde.